

GEBRAUCHSANWEISUNG

LRP electronic GmbH
Wilhelm-Ennsle-Str. 132-134, 73630 Remshalden
info@LRP.cc - www.LRP.cc



Technik + Service Hotline:

A: 0900 270 313 (0,73€/Minute aus dem dt. Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0,49€/Minute aus dem dt. Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf des *LRP Truck Reverse* für einen Fahrtenregler der Spitzenklassen entschieden. Dieser Regler stellt mit all seinen High-Tech Features und seinen selektierten Elektronikkomponenten die Spitze der heutigen Brushless Regler dar.

- Spezielle Truck Software
- Super-starkes 6.0V / 5.0A BEC
- AutoCell System
- Multi-Protection System
- Keine Verzögerung in Rückwärtsgang

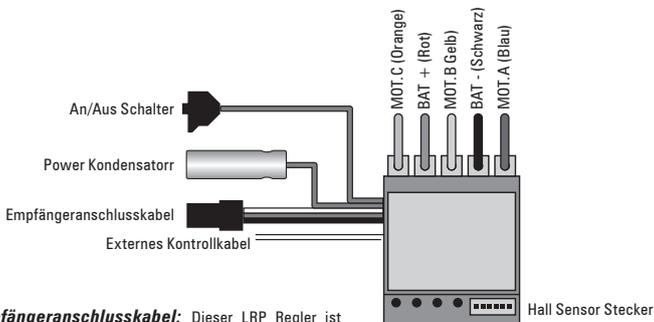
- Einstellbare Motordrehrichtung und Bremse
- 4 einzigartige Truck Gaskennlinien
- Sensored Design
- Tamiya Style Stecker
- Externe Impulsleitung für Zusatzmodule

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durch, bevor Sie Ihren *LRP Truck Reverse* Regler das erste Mal einsetzen. Sie enthält wichtige Hinweise für die Sicherheit, den Gebrauch und die Wartung des Produkts. Dadurch schützen Sie sich und verhindern Schäden am Produkt.

Gehen Sie weiter nach der Gebrauchsanweisung vor, um Ihren Regler richtig kennenzulernen. Bitte nehmen Sie sich diese Zeit, denn Sie werden viel mehr Freude an Ihrem Set haben, wenn Sie es genau kennen.

Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf und geben Sie sie an einen eventuellen Nachbesitzer weiter.

ANSCHLÜSSE & ERLÄUTERUNGEN



Empfängeranschlusskabel: Dieser LRP Regler ist mit dem LRP-Multicon-Empfängerkabel ausgestattet und passt im Anlieferungszustand in alle handelsüblichen Empfänger.

Hall-Sensor Anschlusskabel: Dieses „bi-direktionale“, mehrdrähtige Sensorkabel verbindet den Regler mit dem Motor. Benutzen Sie das Kabel immer und modifizieren Sie dieses Kabel keinesfalls! Es sind optionale Hall-Sensor-Kabel erhältlich. Nähere Informationen unter Punkt 7 „Ersatz- und Tuningteile“.

Powerkabel: Der *LRP Truck Reverse* kommt vorinstalliert mit handelsüblichen Tamiya-/JST Akku- und JST Motorsteckern. Es ist also einfach „Einstecken & Losfahren“, wenn Sie einen passenden LRP Brushless Motor einsetzen. Sie können natürlich auch den optionalen Satz 2.6mm² Zubehörkabel (#82505) verwenden, falls Sie keine Steckkontakte verwenden möchten. Die gesplittete Ausführung der Lötaschen erlaubt einen einfachen Austausch der Powerkabel. Ein geübter Umgang mit dem Lötkolben ist aber trotzdem Grundvoraussetzung. Sollten Sie sich das nicht zutrauen, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

Vorsicht: Beachten Sie unbedingt die korrekten Farben/Anschlüsse, da ein falscher Anschluß Ihren Regler zerstören kann! Vermeiden Sie Lötbrücken an den Anschlußlaschen und isolieren Sie alle Verbindungen gut. Vermeiden Sie länger als 5sec je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen.

Externe Kontrollleitung: Dieses weiße Zusatzkabel dient zur Steuerung von Zusatzmodulen wie Bremslichter u.ä., es ist eine Verlängerung des Signalkabels wie es vom Empfänger zum Regler geht. Beachten Sie die Anleitung der Zusatzmodule für korrekte Installation/Anschluss.

TECHNISCHE DATEN

Brushless + Brushed	ja	B.E.C.	6.0V/5.0A
Brushless + Brushed Anpassung	Automatisch	Typ. Spg.abfall Brushed @20A*	0.019V
Forward/Brake/Reverse	ja	Strombelastbarkeit Brushed*	200A
Forward/Reverse	ja	Empf. Motorlimit Brushed	über 13 turns
Gehäusegröße	33.1x37.6x14.9mm	Automatik Bremse	ja
Gewicht (ohne Kabel)	24.5g	Manuelle Bremse	ja
Spannungsbereich	4.8-12.0V	Motor Rotation Selection	ja
Typ. Spg.abfall Brushless @20A*	0.026V / Phase	High Frequency	ja
Strombelastbarkeit Brushless*	200A / Phase	Sensored Brushless System	ja
Kompatible Wicklungsarten	Star	Multi-Protection-System	ja
Empf. Motorlimit Brushless	über 7.5 turns	Tamiya Style Stecker	ja
4 einst. Modi (AutoCell, Brems- & Motordrehrichtungseinst., Gaskennlinien, Autobrake)	ja		ja

* Transistorangaben bei 25°C gemessen bei 7.2V

Änderungen der Spezifikation vorbehalten.

Einbautipps

- Platzieren Sie den Regler an einer crashgeschützten Stelle. Der Regler sollte so eingebaut werden, dass leichter Zugang zu den Tastern und Steckern gewährleistet ist.
- Achten Sie auf genügend Abstand zwischen Regler, Powerkabel und Empfänger oder Antenne. Vermeiden Sie direkten Kontakt zwischen jeder „Powerkomponente“ und Empfänger oder Antenne, da dies Störungen verursachen kann. Falls Störungen auftreten, platzieren Sie die Komponenten an einer anderen Stelle im Modell.
- Die Antenne sollte direkt aus dem Empfänger gerade nach oben führen. Kontakt mit Kohlefasern oder Metallteilen sollte vermieden werden. Ist die Antenne zu lang, rollen Sie diese nicht auf. Siehe auch die Anleitung Ihrer Fernsteuerung.
- Befestigen Sie den Regler mit dem beiliegenden schwarzen, doppelseitigen Klebeband.
- **NUR FÜR GEBRUSCHTE MOTOREN!** Motoren mit keinen oder ungenügenden Kondensatoren können den Regler stören. Löten Sie deshalb die beigefügten Kondensatoren an Ihren Motor an.

SENDER- / REGLER SETUP

Im Einstellmodus speichert der *LRP Truck Reverse* jeden Schritt durch Druck der SET-Taste. Alle Einstellungen bleiben gespeichert, auch wenn der Regler später nicht an einem Akku angeschlossen ist.

Sendereinstellungen

Stellen Sie Ihren Sender auf folgende Basisfunktionen ein (falls diese Funktionen vorhanden sind)::

Bezeichnung	Alternative Bezeichnung	Empfohlenes Einstellung
Gasweg	High ATV, EPA	100%
Bremsweg	Low ATV, EPA, ATL	100%
Exponential	EXP, EXPO	start with 0
Neutral-/Gastrimmung	SUB Trim	centre
Servo Reverse	Gas Reverse	Beliebig, darf nach erfolgtem Set-Up nicht verändert werden.

Sollte Ihr Sender diese Einstellfunktionen nicht haben, befindet er sich bereits in der „Basiseinstellung“

- Vergewissern Sie sich, dass der Regler ausgeschaltet und nicht mit dem Fahrakku verbunden ist.
- Entfernen Sie das Motorritzel oder gewährleisten Sie, dass die Räder frei drehen können.
- Schalten Sie den Sender ein und lassen Sie das Gashebel auf Neutral stehen.

- Verbinden Sie den Regler mit dem Akku, und schalten Sie den Regler ein.
- Drücken Sie die SET-Taste mindestens 3 Sekunden
- ▶ Sie sind im Einstellmodus und die SET LED blinkt rot (sie blinkt bis zum Ende des Einstellvorgangs)

- Lassen Sie den Gashebel in Neutral und drücken Sie die SET-Taste einmal.
 - ▶ Neutral ist gespeichert, die MODE-LED blinkt grün und der Motor piept.
- Halten Sie Vollgas am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal.
 - ▶ Vollgas ist gespeichert, die MODE-LED blinkt rot.
- Halten Sie voll Rückwärts am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal.
 - ▶ Rückwärts ist gespeichert, die LED's leuchten rot (MODE) und rot (SET).

- Der Einstellvorgang ist nun abgeschlossen und Ihr *LRP Truck Reverse* ist einsatzbereit.
- Sollten Sie einen Fehler beim Einstellen gemacht haben, so ist das kein Problem: Stecken Sie den Akku für ca.10 Sekunden aus und beginnen Sie von vorne.
- Schalten Sie nach der Fahrt zuerst den Regler aus und schalten Sie dann den Sender ab.
- Bei erneutem Beginn zuerst Sender einschalten, dann Regler einschalten.
- Während der Aufbewahrung Ihres Modells sollten Sie den Akku immer ausstecken!

FUNKTIONSPRÜFUNG

Wenn Sie mit dem Gasknüppel folgende Funktionen anfahren können Sie diese anhand der LED prüfen..

Funktion	Zustand	MODE LED	SET LED
Neutral (Auto-/Hill Brake aus)	--	aus	rot
Neutral (Auto-/Hill Brake an)	--	rot	aus
Vorwärts	Teillast	grün	aus
Vorwärts	Voll Vorwärts	grün	rot
Bremse	Teillast	rot	aus
Bremse	Volle Bremse	rot	rot

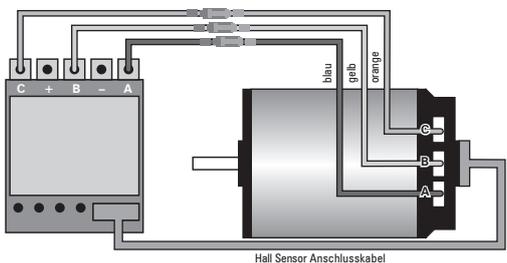
KABEL & INSTALLATION

- Verbinden Sie den Regler mit dem Empfänger (Position: Channel 2)

BRUSHLESS MOTOR:

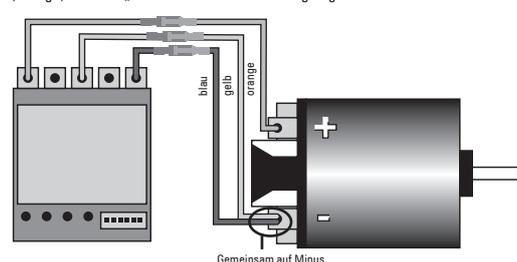
Der *LRP Truck Reverse* kommt vorinstalliert mit handelsüblichen JST Motorsteckern. Es ist also einfach „Einstecken & Losfahren“, wenn Sie einen passenden LRP Brushless Motor einsetzen (sehen Sie dazu das Bild unten).

- Blaues Powerkabel → Regler MOT.A auf Motor „A“
- Gelbes Powerkabel → Regler MOT.B auf Motor „B“
- Oranges Powerkabel → Regler MOT.C auf Motor „C“
- Verbinden Sie Regler und Motor mit dem Hall-Sensor Anschlusskabel.



BRUSHED MOTOR:

- MOT.A (blau) und MOT.B (gelb) werden zusammen auf „Minus“ des brushed Motors gelegt.
- MOT.C (orange) wird auf „Plus“ des brushed Motors gelegt.



- Prüfen Sie alle Verbindungen, bevor Sie den Regler an den Akku anschließen.
- **ACHTUNG:** Ein verpoltter Anschluss des Akkus zerstört Ihren Regler!
- Rotes Powerkabel ▶ Regler BAT+ auf Akku „Plus“
- Schwarzes Powerkabel ▶ Regler BAT- auf Akku „Minus“
- Der Regler ist jetzt bereit für den Einstellvorgang (siehe Punkt 5).

MODE PROGRAMMIERUNG

Alle Modi sind für Brushless und Brushed Motoren verfügbar (automatische Anpassung). Der LRP Truck Reverse verfügt über 4 unterschiedliche Modi, welche es Ihnen erlauben ihn auf Ihre speziellen Bedürfnisse einzustellen. Die Werkseinstellungen sind grau hinterlegt.

- Wie zur „Programmierung der Modi“? ▶ Drücken Sie die MODE-Taste für 3+sek.
- Welche Werte sind eingespeichert? ▶ Zählen Sie das „Blinken“ der roten SET-LED (1x = Wert 1, 2x = Wert 2, etc.).
- Wie verändere ich diesen Wert? ▶ Drücken Sie die SET-Taste um den Wert um 1 zu erhöhen.
- Wie gelange ich zum nächsten Mode? ▶ Drücken Sie die MODE-Taste einmal.
- Wie verlasse ich die Programmierung? ▶ Wenn Sie sich im MODE.4 befinden, drücken Sie die MODE-Taste noch einmal.
- Auflistung der MODE's und Werte siehe unten (grau markierte Werte zeigen die Werkseinstellung an).

MODE.1 (AutoCell System):

MODE LED	#1	#2
Grün	LiPo/NiMH Automatisch	4-6Zellen NiMH (LiPo Cut-Off aus)

MODE.2 (Brems- und Motordrehrichtungseinstellung): der LRP Truck Reverse ermöglicht es zwischen 2 Fahrmodi auszuwählen (mit oder ohne manueller Bremse) in beiden Motor Drehrichtungen.

MODE LED	#1	#2	#3	#4
Rot	Vorwärts/Rückwärts (keine Bremse)	Vorwärts/Bremse/ Rückwärts	Vorwärts/Rückwärts (keine Bremse) CW Motor Rotation	Vorwärts/Bremse/ Rückwärts CW Motor Rotation

MODE.3 (Gaskennlinien): erlaubt Ihnen den LRP Truck Reverse Ihren Bedürfnissen anzupassen. Alle Profile sind für Vorwärts und Rückwärts geeignet.

MODE LED	#1	#2	#3	#4
Grün/Rot (abwechselnd)	Expo Kurve Super Softes Ansprechverhalten	Expo Kurve- Softes Ansprechverhalten	Expo Kurve Direktes Ansprechverhalten	Linear

MODE.4 (Automatikbremse): ermöglicht es Ihnen die Bremswirkung in Neutralstellung einzustellen.

MODE LED	#0	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
Grün/Rot (gleichzeitig)	keine	von niedrigster (#1) zu höchster (#10) Automatikbrems-Einstellung									

FEHLERFIBEL

ERKLÄRUNG: Wenn kein Zusatz vorhanden ist, kann die Ursache sowohl mit Brushless- als auch Brushed-Motor auftreten. Wenn „BM“ vermerkt ist, nur bei einem gebrauchten Motor.

SYMPTOM	URSACHEN	MASSNAHME
Servo arbeitet, keine Motorfunktion	Empfängerstecker falsch eingesteckt	Stecken Sie ihn in „Channel 2“
	Verkabelungsproblem	Kabel und Verbinder prüfen
	Sensorkabel fehlt/defekt	Installieren/Ersetzen Sie das Sensorkabel
	Motor defekt	Motor tauschen
	BM - Motorkohle verklemmt	Motorkohle „freigängig“ machen
	Überlastungsschutz aktiviert	Regler abkühlen lassen
Keine Servo- und keine Motorfunktion	Empfängerstecker falsch eingesteckt	Polung des Empfängersteckers prüfen
	Akku defekt	Akkupack austauschen
	Quarz defekt	Komponenten Schritt für Schritt tauschen
	Empfänger defekt	
	Sender defekt	
	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken
Motor stottert beim Gasgeben	Sensorkabel defekt	Ersetzen Sie das Sensorkabel
	Motor oder Sensor Board imMotor defekt	Tauschen Sie den Motor oder das Sensor Board aus
	Power Kondensator beschädigt	Tauschen Sie den Power Kondensator aus
	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken
Motor dreht sich rückwärts beim Gasgeben vorwärts.	Modell hat gegenläufigen Antrieb	Ändern Sie die Laufrichtung des Motors in Mode 2
	BM - Motor falsch angeschlossen	Motor richtig anschließen
	Motorritzel zu groß (Untersetzung zu lang)	Kleineres Motorritzel verwenden
Schlechte Performance! z.B. Schwache Bremse oder ungenügender Topspeed oder Beschleunigung	Sender Einstellungen nach Set-Up verändert	Sender Set-Up wiederholen
	Power Kondensator beschädigt	Tauschen Sie den Power Kondensator aus
	BM - Motor verschlissen	Motor Service durchführen
	Motor defekt	Motor ersetzen
	Regler defekt	Zur Reparatur einschicken
	Motor stärker als Motorlimit des Reglers oder Eingangsspannung höher als zulässig	Motor und Akku entsprechend der Regler-Spezifikation einsetzen
Motor never stops, runs at constant slow speed	Motorritzel zu groß (Untersetzung zu lang)	Kleineres Motorritzel verwenden
	Autoantrieb- oder Lagerproblem	Komponenten prüfen oder tauschen
	Modell zu oft ohne Kühlpause betrieben	Regler nach jedem Akku abkühlen lassen
	Sender Einstellungen nach Set-Up verändert	Sender Set-Up wiederholen
Funkstörungen	Feuchtigkeit/Wasser im Regler	Regler sofort ausstecken und trocknen
	Motor oder Sensor Board imMotor defekt	Tauschen Sie den Motor oder das Sensor Board aus
	BM - Motor nicht ausreichend entstört	Kondensatoren an Motor löten
	Empfänger oder Antenne zu nahe an Powerkabel, Motor, Akku oder Regler. Empfängerantenne zu kurz oder aufgewickelt	Siehe „Einbautipps“ und „Installation“
	Empfänger defekt, zu empfindlich; Sender defekt, Senderausgangsleistung zu gering; Servo problem.	Komponenten Schritt für Schritt tauschen Nur Originalquarze verwenden
	Akkuverbindung schlecht	Verbinder/Stecker prüfen
	Senderbatterien/-akkus leer	Batterien tauschen, Akkus aufladen
	Senderantenne zu kurz	Senderantenne voll ausziehen

ERSATZ- & TUNINGTEILE

LRP bietet eine umfangreiche Zubehör-Palette an Ersatz, wie Tuningteilen an. Hier ein Überblick, das gesamte Angebot können Sie auf www.LRP.cc einsehen!

#82505	Powerkabel Set Brushless 2.6mm ² (rot, schwarz, blau, orange, gelb)
#82506	Powerkabel Set Brushless 3.3mm ² (rot, schwarz, blau, orange, gelb)
#819307	Sensorkabel „HighFlex“ 70mm
#819310	Sensorkabel „HighFlex“ 100mm
#819315	Sensorkabel „HighFlex“ 150mm
#819320	Sensorkabel „HighFlex“ 200mm

Motoren:	
#50487	Truck Puller Brushless (1000kV)
#57361	Truck Puller 2, 7.2V
#57461	Truck Puller 2, 12V

SPECIAL FEATURES

AutoCell System: Bereit für die nächste Zellen-Generation – LiPo Akkus! LRP's exklusives und intelligentes AutoCell System gewährleistet dass LiPo Zellen sicher und ohne versehentliche Tiefentladung eingesetzt werden können. Der Regler erkennt eine bevorstehende Tiefentladung und wird zum Schutz des Akkus die Motorfunktion abschalten und die SET-LED wird blinken.

Brems- und Motordrehrichtungseinstellung: diese vielseitige Funktion ermöglicht es Ihnen Ihren LRP Truck Reverse an sämtliche Anwendungen und Modelle anzupassen. Sie können zwischen 2 Bremsmodi auswählen (mit oder ohne manueller Bremse) und dies in beiden Motordrehrichtungen auch für Modelle mit gegenläufigem Antrieb.

Gaskennlinien: Beste Gaskontrolle auch bei niedrigem Drehmoment war Ziel bei der Entwicklung dieses Fahrerreglers. Der LRP Truck Reverse ermöglicht feinste Gaseinstellungen an Ihre Bedürfnisse durch seine 4 „Truck Special“ Gaskennlinien.

Automatikbremse: Das breite Spektrum der LRP Truck Reverse Bremse ermöglicht es Ihnen Ihre Automatikbremse (Bremse im Neutralbereich) optimal an Ihre Anwendung anzupassen. Je höher das Programm desto höher die Bremsleistung bis hin zum Blockieren der Räder!

Manuelle Bremse: der LRP Truck Reverse besitzt eine optionale manuelle Bremse, welche zusätzlich zur Automatikbremse eingesetzt werden kann. Hierdurch ergeben sich eine Vielzahl mehr an Tuningmöglichkeiten um Ihr Modell an die gegebenen Verhältnisse anzupassen. Die Bremse kann gleichmäßig in beide Richtungen angewendet werden, egal ob von „Vorwärts auf Rückwärts“ oder „Rückwärts auf Vorwärts“, für maximale Kontrolle. „Double Action“ Bremse wird benötigt um von „Bremse auf Vorwärts“ Modus zu wechseln, d.h. Sie müssen nach dem Bremsen kurz in Neutralstellung zurückkehren um den Rückwärtsgang zu aktivieren.

Hinweis: diese Bremsfunktion kann in Mode 2 Profil #2 und #4 eingesetzt werden. Die Profile #1 und #3 besitzen keine manuelle Bremse. Diese spezielle Bremsfunktion bedarf eines leicht veränderten Fahrstils. Sie sollten mit dieser Funktion trainieren, um gänzlich von ihr profitieren zu können.

5A BEC: das extrem starke LRP Truck Reverse 6.0V/5.0A BEC liefert Power für all Ihre starken Digitalservos, wie auch Multi-Servo Modelle!

Automatische Umstellung Brushless / Brushed: Das exklusive LRP Brushless/Brushed Anpassungssystem erkennt den angeschlossenen Motortyp beim Einschalten und stellt den richtigen Modus (Brushless oder Brushed) automatisch ein. Es bedarf keinerlei Einstellungen von Ihnen, achten Sie nur auf korrekten Motoranschluss und vergessen Sie für Brushless das Hall-Sensor Anschlußkabel nicht!

Achtung: Beachten Sie, wenn Sie zwischen Brushless und Brushed hin und her wechseln, dass die eingestellten Modi's identisch sein werden!

Power Kondensator: Entfernen Sie diesen niemals! Er ist für einwandfreie Funktion zwingend notwendig, ein spezieller SuperLow ESR Typ wird verwendet, welcher maximale Power und besten Schutz bietet, verwenden Sie daher nur originale LRP Power Kondensatoren.

Mode Einstellung ohne Sender: Bei den meisten Veranstaltungen haben Sie meist keinen Zugriff auf Ihren Sender, was aber kein Problem darstellt! Sie müssen hierzu lediglich das Empfängerkabel des Reglers aus dem Empfänger ausstecken und dann können Sie die Einstellungen der Modi wie hier in Punkt 6 (Mode Programmierung) beschrieben verändern.

Werkseinstellungen: LRP Regler werden ab Werk voreingestellt ausgeliefert (grau markierte Werte zeigen die Werkseinstellung an). Falls Sie sich bei der Einstellung der Modi verannt haben, gibt es die Möglichkeit die LRP Werkseinstellung wieder zurückzuholen. Bei eingeschalteter Fernsteuerung halten Sie die SET-Taste gedrückt, während Sie den Regler einschalten. Hiermit verfügt der Regler wieder über die LRP Werkseinstellungen.

Sensored Brushless Technology: durch „Advanced Digital“ ist eine exakte Erkennung der Magnetposition im Motor gewährleistet. Ein Garant für unschlagbare Kontrolle bei allen Drehzahlen und einzigartiges Bremsgefühl.

Multi-Protection System: Der perfekte Schutz gegen Kurzschluß (Motor), Überlastung und Übertemperatur. Falls Ihr Regler mit einer dieser Überbelastungen konfrontiert wird, wird zum Schutz die Motorfunktion abgeschaltet und die SET-LED wird blinken. Die Lenkfunktion bleibt voll erhalten. Warten Sie ein paar Minuten, um den Regler abkühlen zu lassen. Schaltet Ihr Regler häufig ab, überprüfen Sie bitte die aufgeführten Punkte in der Fehlerfibel.

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind.

„Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Stecker abgeschnitten bzw. kein verpolisierbares Stecksystem
- Empfängerkabel und/oder Schalter beschädigt
- Gehäuse mechanisch beschädigt
- Wasser/Wasserrückstände im Gehäuse
- Mechanische Beschädigung der Bauteile/Platine
- Auf der Platine gelötet (Ausnahme außen liegende Lötaschen)
- Akkuseitig verpolt“

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in Ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantiespruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantiespruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und Ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgerserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicke verpacken.
- Einsenden an:

LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Ensle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
Technik + Service Hotline: 0. 0900 577 4824 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
A. 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)

eMail: service@lrp-electronic.de
Web: www.LRP.cc

- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.



Das Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammlung zugeführt werden muss. Diese Produkte dürfen nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden.